

Hotărâre a Guvernului nr. 1021/ 2002 pentru aprobarea Normelor privind organizarea posturilor de salvare și a posturilor de prim ajutor pe plaje și în ștranduri

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

Se aprobă Normele privind organizarea posturilor de salvare și a posturilor de prim ajutor pe plaje și în ștranduri, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2

(1) Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) nemarcarea locurilor de înbăiere conform normelor prevăzute la art. 1;
- b) neaplicarea măsurilor de interzicere a înbăierii pe timp nefavorabil;
- c) neasigurarea curățeniei pe plaje și în ștranduri;
- d) neinformarea, prin afișaj, a publicului asupra condițiilor de înbăiere;
- e) neasigurarea posturilor de salvare pe plaje sau în ștranduri;
- f) neorganizarea activității de prim ajutor pe plaje și în ștranduri.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c) și d) se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 50.000.000 lei, iar cele prevăzute la alin. (1) lit. e) și f), cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite din cadrul Ministerului Turismului, Ministerului Sănătății și Familiei, Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Ministerului Administrației Publice.

(4) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002.

(5) Amenda se aplică și persoanelor juridice.

ART. 3

Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. 4

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri orice alte reglementări contrare își încetează aplicabilitatea.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

ANEXA 1

NORME

privind organizarea posturilor de salvare și a posturilor de prim ajutor pe plaje și în ștranduri

CAP. 1

Dispoziții generale

1.1. Prezentele norme au ca scop stabilirea măsurilor necesare pentru salvarea persoanelor aflate în pericol de înec și pentru prevenirea oricărui accidente de acest fel pe plaje, în ștranduri și în alte locuri organizate pentru înbăiere, aflate pe litoralul maritim și pe apele interioare naturale sau amenajate.

1.2. În sensul prezentelor norme:

- a) prin plajă se înțelege porțiunea de teren sau fâșia de coastă adiacentă mării, râurilor, lacurilor sau oricărei alte ape, acoperită de nisip sau pietriș, utilizată pentru băi de soare și de apă;
- b) prin ștrand se înțelege locul amenajat pentru băi de soare sau de apă la malul unei ape naturale sau al unui bazin artificial, cuprinzând o plajă și locul respectiv pentru înbăiere.

1.3. Agenții economici sau autoritățile publice care au în administrare plaje sau ștranduri, direct ori prin concesiune sau subconcesiune, au obligația să înființeze posturi de salvare și posturi de prim ajutor medical.

Încadrarea cu personal și dotarea cu aparatură și medicamente a posturilor de prim ajutor medical se fac în conformitate cu baremurile Ministerului Sănătății și Familiei și cu specificul cazurilor de accidente pe plaje - înec, infarct miocardic, insolăție, reanimare și altele.

Pentru amenajarea și funcționarea de ștranduri publice și plaje în limitele posturilor - în radă și pe maluri - este obligatoriu avizul căpitaniei portului respectiv.

CAP. 2

Măsuri generale pentru prevenirea accidentelor

2.1. Marcarea plajelor ca și a locurilor de baie ale acestora, precum și a ștrandurilor se face în funcție de configurația locului, prin mijloace vizuale, costiere și plutitoare.

Marcarea adâncimilor apei se face cu mijloace plutitoare de forma geamandurilor, de culoare portocalie, lestate cu greutate din beton și plasate la intervale de maximum 50 m. Pe corpul flotorului se marchează cu vopsea neagră cifra corespunzătoare adâncimii pe care o indică.

2.2. În cazul în care apa are o adâncime uniformă, geamandurile se ancorează spre larg, pe linia adâncimii de 1,50 m la plajele pentru adulți și a celei de 0,70 m la plajele pentru copii. La plajele pentru copii geamandurile se leagă între ele prin saule susținute cu bucăți de plută, care îngrădesc locul de înbăiere respectiv.

În cazul în care adâncimea variază, geamandurile se ancorează la distanțe mai mici de 50 m, astfel încât să se poată delimita cât mai exact linia adâncimii de 1,50 m și, respectiv, de 0,70 m.

Obstacolele de pe fundul apei, gropile sau pragurile se marchează și se înconjoară cu balize.

2.3. Porțiunile de plajă unde este interzisă intrarea în apă pentru înot se semnalează publicului prin panouri amplasate pe mal, de formă pătrată, cu latura de 0,60 m, vopsite în culoare albastru deschis în jumătatea inferioară, cu un chenar roșu de 5 cm având o bandă roșie în diagonală, iar în interior fiind desenat un înotător în poziție orizontală.

2.4. Atunci când condițiile hidrometeorologice permit înbăierea, se arborează pe catarg, vizibil pe toată întinderea plajei sau a ștrandului, ori în mai multe locuri un pavilion alb de formă dreptunghiulară cu dimensiunile minime de 1 x 0,70 m.

Când înbăierea este interzisă - apă rece, valuri, curenți, poluare -, pe același catarg se arborează un pavilion de culoare albastră, având aceleași dimensiuni.

În situația în care înbăierea este interzisă, personalul salvator va patrula pe plajă, la linia apei, interzicând intrarea în apă a publicului.

2.5. Pe plaje și în ștranduri se afișează pe panouri, în mod vizibil, instrucțiuni privind: permisiunea de intrare în apă, interdicția de a se depăși o anumită linie, folosirea diferitelor mijloace plutitoare și altele. În locurile frecventate de turiști străini inscripțiile respective se scriu în 2 - 3 limbi de circulație internațională.

De asemenea, se vor instala indicatoare spre cel mai apropiat post de salvare și de prim ajutor.

2.6. În funcție de dimensiunile și de pericolozitatea pe care le prezintă adâncimile și natura fundului apei, acestea se împart în sectoare aflate sub supravegherea personalului autorizat de căpitănia portului în a cărei rază teritorială se află să deservească plaja sau ștrandul respectiv.

2.7. În scopul prevenirii apariției și răspândirii focarelor epidemice autoritățile sanitare organizează acțiuni de control al stării igienico-sanitare a plajelor și ștrandurilor, precum și al calității apei, la intervalele stabilite prin reglementările emise de Ministerul Sănătății și Familiei. La cererea unității sau a autorității care administrează plajele ori ștrandurile pot fi organizate, contra cost, cu excepția situațiilor de urgență, acțiuni de control suplimentare.

2.8. Pentru a se evita producerea de accidente prin tăiere, înțepare, lovire, agentul economic sau autoritatea care administrează plaja ori ștrandul asigură îndepărtarea corpurilor ascuțite și dure - cioburi, sticle sparte, sârmă, pietre, lemn, bucăți de metal - de pe plajă sau de pe fundul apei de înbăiere.

CAP. 3

Organizarea activității de salvare

3.1. Pe fiecare plajă sau în fiecare ștrand se organizează unul sau mai multe posturi de salvare, având obligația să prevină producerea accidentelor și să intervină pentru salvarea persoanelor aflate în pericol de îbec. Posturile de salvare sunt conduse de un responsabil autorizat de căpitănia portului în a cărei rază teritorială se află și sunt dotate cu mijloacele prevăzute în prezentele norme.

3.2. Fiecare post de salvare este dotat cu un număr de bărci rapide sau șalupe, capabile să asigure salvarea pe plajă sau în ștrand, dar nu mai puțin de o barcă pentru 250 m de mal.

În fiecare barcă sau șalupă de salvare se află de regulă 2 salvatori, dintre care unul asigură manevra bărcii sau a șalupei, iar celălalt scoate victima din apă și dă primul ajutor.

3.3. Bărcile de salvare care încadrează sectoarele de plajă se dotează cu echipament corespunzător pentru deplasare și salvare: rame, vâsle, cângi, colaci de salvare cu saulă de 25 m, ancoră de saulă, gheară de piscică, iapol, portavoce, fluier, precum și cu câte o saulă de 100 m lungime, necesară readucerii salvatorului cu persoana salvată la bord sau la mal.

3.4. Bărcile de salvare se vopsesc în culoare albă și, în afară de însemnele de înmatriculare, mai au înscrise în ambele borduri cuvântul SALVARE, respectiv SALVAMAR, cu litere vizibile, de culoare albastră. Înălțimea literelor nu va fi mai mică de 20 cm.

3.5. Este interzisă îmbarcarea în ambarcațiuni de salvare a altor materiale decât cele necesare operațiunii de salvare ori a altor persoane decât cele care compun echipajul permanent sau cel voluntar din echipa postului de salvare respectiv.

3.6. În fiecare dimineață responsabilii posturilor de salvare controlează buna stare de navigabilitate a bărcilor de salvare și dotarea lor cu echipamentul de navigație și salvare și efectuează sondaje ale apei, pentru a verifica dacă ancorarea geamandurilor este asigurată la depărtarea și adâncimile necesare menționate la pct. 2.2.

3.7. Responsabilii posturilor de salvare instruiesc personalul de salvare pentru ca bărcile de salvare să circule în afara aliniamentului geamandurilor, la o distanță de 5 - 10 m, astfel încât să poată interveni imediat în caz de pericol de înec. Pe timpul cât personalul de salvare se află pe poziție va supraveghea sectorul încredințat, atenționându-i prin fluier pe înătorii care depășesc linia geamandurilor și acționând pentru aducerea lor înapoi.

3.8. Este interzis ca în cadrul operațiunilor de salvare să se ia la bord materiale sau obiecte înainte de a se fi salvat ființele omenesti aflate în pericol.

3.9. Personalul de salvare se recrutează din persoane în perfectă stare de sănătate atestată medical și fără infirmități. Vârsta personalului salvator trebuie să se încadreze între 18 și 35 de ani.

Angajarea salvatorilor se face după verificarea de către căpitania portului în a cărei rază teritorială se află a cunoștințelor marinărești și a celor de acordare a primului ajutor.

3.10. Pe timp călduros echipamentul salvatorului se compune din: pantaloni scurți din doc de culoare albastru-marin închis, maiou alb având imprimat pe el inscripția SALVARE, respectiv SALVAMAR, pălărie din doc de culoare albă, fluier și vestă sau centură de salvare. Portul vestei sau al centurii de salvare este obligatoriu pe timpul serviciului în barcă.

CAP. 4

Organizarea activității de prim ajutor

4.1. În funcție de întinderea plajei sau a ștrandului și de afluența vizitatorilor se organizează unul sau mai multe posturi de prim ajutor, având sarcina să dea primul ajutor medical persoanelor accidentate sau celor salvate din apă.

Postului de prim ajutor i se va asigura un sediu ușor accesibil, cu spațiu corespunzător necesităților.

4.2. În perioada sezonului estival pe litoralul Mării Negre, în raport cu specificul și cu frecvența cazurilor de accidente pe plajă, se pot detașa medici la unitățile sanitare care au structuri de primire a urgențelor, cu avizul Ministerului Sănătății și Familiei, la cererea direcției de sănătate publică. Locul de desfășurare a activității medicilor detașați pentru acordarea serviciilor medicale de prim ajutor se stabilește de unitatea sanitară la care au fost detașați, la propunerea direcției de sănătate publică.

4.3. Sediile posturilor de prim ajutor se marchează cu pavilioane albe având desenată "crucea vieții".

4.4. Posturile de prim ajutor trebuie să aibă asigurată o legătură rapidă cu stația de salvare locală, prin stații de radioemisie-recepție, pentru preluarea cazurilor grave.

4.5. La plajele sau în ștrandurile de dimensiuni mici, cu afluență redusă de vizitatori, postul de salvare și cel de prim ajutor pot fi comasate sub conducerea unui singur responsabil.

CAP. 5

Dispoziții comune

5.1. Agenții economici sau autoritățile care administrează plajele și ștrandurile au următoarele obligații:

- a) să asigure funcționarea în bune condiții a posturilor de salvare și de prim ajutor;
- b) să faciliteze accesul pe plaje sau în ștranduri până la posturile de salvare și de prim ajutor, în mod gratuit, al vehiculelor și al personalului serviciului de salvare și al organelor căpitaniei portului;
- c) să interzică personalului posturilor de salvare să folosească bărcile de salvare pentru plimbări cu vizitatorii, pentru pescuit și alte asemenea activități, acestea fiind destinate numai pentru prevenirea accidentelor și pentru acțiunile de salvare de la înec;
- d) să monteze panouri cu instrucțiuni de utilizare pentru vizitatori a porțiunilor de apă destinate înbăierii;
- e) să instituie toate măsurile legale necesare prevenirii apariției unor focare de boală transmisibilă.

5.2. Persoanele care utilizează plajele și ștrandurile în scopuri de agrement au următoarele obligații:

- a) să respecte semnalizările de pe porțiunile de plajă unde este interzisă intrarea în apă;
- b) să nu depășească în înot limita marcată de geamanduri;
- c) să nu intre în înot în zonele periculoase marcate și înconjurate cu balize;
- d) să păstreze curățenia la locul de ședere de pe plajă, precum și pe cea a apei;
- e) să nu intre în apă atunci când este interzisă înbăierea;
- f) să anunțe postul de prim ajutor în caz de accident sau în cazul pericolului de înec al unei persoane.

5.3. În cazul grupurilor organizate de copii, care utilizează plajele pentru adulți, responsabilii acelor grupuri împreună cu șefii posturilor de salvare stabilesc locurile adecvate de înbăiere și măsurile de protecție corespunzătoare.

5.4. Acțiunea de salvare a vieții umane pe apă, precum și toate ajutoarele date de către personalul posturilor de salvare și de prim ajutor medical sunt gratuite, personalul respectiv neavând dreptul să pretindă sau să primească sume de bani pentru serviciile prestate.

5.5. Pentru plajele sau ștrandurile la care accesul necesită trecerea peste apă - râu, braț de fluviu, golf - transportul persoanelor și vehiculelor la și de la plaje sau ștranduri se va putea efectua numai cu mijloace autorizate și înmatriculate la căpitănia portului în a cărei rază teritorială se află locul respectiv de trecere, conduse de personal care dispune de calificarea cerută de actele normative în vigoare.

Mijloacele de trecere - șalupe, bacuri, poduri - trebuie să aibă marcat la loc vizibil numărul maxim de pasageri sau de vehicule.

Personalului care deservește aceste mijloace îi este interzis să plece de la mal cu un număr de persoane sau de vehicule mai mare decât cel înscris pe mijlocul de trecere respectiv.