

## **Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 292 din 12 septembrie 2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind desfășurarea activității de agrement nautic**

În temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

în baza prevederilor art. 4 alin. (3) și ale art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

### **ART. 1**

Se aprobă Normele metodologice privind desfășurarea activității de agrement nautic, prezentate în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

### **ART. 2**

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
construcțiilor și turismului,  
Traian Panait,  
secretar de stat

### **ANEXA 1**

#### **NORME METODOLOGICE privind desfășurarea activității de agrement nautic**

##### **1. Dispoziții generale**

1.1. Prin prezentele norme metodologice elaborate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (3) și ale art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic se stabilesc criteriile, condițiile, procedura de eliberare a certificatului de autorizare turistică și criteriile privind amenajarea, echiparea și dotarea zonelor de agrement nautic, precum și regulile privind desfășurarea activității în acestea.

1.2. Prezentele norme metodologice sunt obligatorii pentru toți agenții economici titulari ai zonelor de agrement nautic.

##### **2. Criteriile, condițiile și procedura de eliberare a certificatului de autorizare turistică**

2.1. Criteriile și condițiile de eliberare a certificatului de autorizare turistică sunt următoarele:

2.1.1. Certificatul de autorizare turistică se eliberează de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului la solicitarea titularului zonei de agrement nautic.

2.1.2. Certificatul de autorizare turistică se solicită cu cel puțin 30 de zile înainte de darea în folosință a zonei de agrement nautic, în baza următoarelor documente:

- a) cererea de eliberare a certificatului de autorizare turistică;
- b) copia certificatului de înmatriculare la registrul comerțului;
- c) planul privind perimetrul delimitat ca spațiu de agrement nautic conform planului urbanistic al zonei, cu respectarea prevederilor art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 452/2003;
- d) copia actului de deținere legală a dreptului de folosință asupra terenului și suprafeței de apă din componența zonei de agrement nautic;
- e) fișa privind descrierea zonei de agrement nautic cu privire la dotările și echipamentele de care dispune, precum și activitățile de agrement ce urmează să fie desfășurate;
- f) schița privind amplasarea cu delimitarea perimetrului unde sunt situate dotările și echipamentele care deservesc zona de agrement nautic.

2.2. Procedura de eliberare și retragere a certificatului de autorizare turistică este următoarea:

2.2.1. În termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii agentului economic, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului procedează la verificarea zonei de agrement nautic și acordă certificatul de autorizare turistică numai dacă sunt îndeplinite condițiile privind amenajarea, echiparea și dotarea zonei de agrement nautic, conform prevederilor pct. 3.

2.2.2. Titularul zonei de agrement nautic are obligația de a depune o copie de pe certificatul de autorizare turistică la primăria din raza teritorială în care se află zona de agrement nautic pentru obținerea autorizației de funcționare.

2.2.3. Certificatul de autorizare turistică se retrage de personalul de specialitate al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în următoarele situații:

- a) nerespectarea criteriilor de amenajare, echipare, dotare și a regulilor privind desfășurarea activității zonei de agrement nautic prevăzute la pct. 3;

- b) nedeținerea autorizației de funcționare emise de primărie;
- c) nedeținerea autorizației sanitare, de mediu și protecția muncii.

2.2.4. Restituirea certificatului de autorizare turistică se face după ce personalul de specialitate al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului constată remediarea deficiențelor.

3. Criteriile privind amenajarea, echiparea, dotarea zonelor de agrement nautic, precum și regulile privind desfășurarea activității în acestea

3.1. Zonele de agrement nautic trebuie amenajate, echipate și dotate de către titularii acestora după cum urmează:

- a) zonele de agrement nautic se amenajează în perimetrele stabilite ca spații de agrement, conform planului urbanistic al zonei aprobat;
- b) perimetrul zonei de agrement nautic să fie marcat vizibil, iar culoarele de lansare la apă și limitele zonei de agrement nautic să fie delimitate prin balize;
- c) zona de agrement nautic trebuie să dispună de post de salvare, post de prim ajutor și grup sanitar în incintă sau la o distanță de maximum 200 m de la incintă;
- d) zona de agrement nautic trebuie să dispună de panou de semnalizare privind: denumirea zonei de agrement nautic, titularul acesteia, activitățile ce pot fi desfășurate în incintă, precum și programul de funcționare, drepturile și obligațiile turiștilor, redactat în limba română și în două limbi de circulație internațională;
- e) agenții economici care desfășoară activitate de agrement nautic au obligația să afișeze tarifele practicate pentru fiecare tip de ambarcațiune;
- f) agenții economici trebuie să expună la loc vizibil o copie a certificatului de autorizare turistică și a autorizației de funcționare emise de primărie;
- g) titularul zonei de agrement nautic trebuie să dispună de sistem de semnalizare a condițiilor meteo în vederea desfășurării, respectiv încetării activității de agrement nautic, după caz;
- h) personalul care asigură serviciile de agrement nautic trebuie să poarte echipament de lucru adecvat și ecuson cu denumirea societății, numele și funcția;
- i) personalul care asigură serviciile de agrement nautic trebuie să aibă conduită ireproșabilă în relațiile cu turiștii și cel puțin un angajat pe schimb să cunoască una dintre limbile de circulație internațională;
- j) titularul zonei de agrement nautic este obligat să asigure recipiente în număr suficient pentru colectarea reziduurilor;
- k) să fie afișate la loc vizibil pentru turiști numerele de telefon ale conducerii agentului economic care deține certificatul de autorizare turistică, precum și ale Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și ale Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor.

3.2. Titularii zonelor de agrement nautic trebuie să respecte următoarele reguli privind desfășurarea activității:

- a) se respecte aria și profilul activităților ce pot fi practicate în zona de agrement nautic, potrivit aprobării acordate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, respectiv potrivit autorizației de funcționare emise de primăria în a cărei rază teritorială se află zona de agrement nautic;
- b) să respecte dreptul de folosință publică a culoarelor de lansare la apă;
- c) să nu permită accesul înotătorilor în perimetrul de apă delimitat ca zonă de agrement nautic;
- d) să nu permită turiștilor să depășească limita marcată a perimetrelor de apă atribuite zonei de agrement nautic;
- e) prin întreaga activitate să nu creeze nici un fel de disconfort turiștilor aflați pe plajă, în apă sau în structurile de primire turistice cu funcțiuni de cazare, alimentație publică, agrement;
- f) să respecte orarul stabilit pentru desfășurarea activității de agrement nautic.

## F. AUTOCARE

### **Hotărârea Guvernului nr. 951/1995 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional**

ART. 1

În scopul protecției pasagerilor și al creșterii calității serviciilor turistice și de transport, autocarele utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional, precum și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, se clasifică pe stele sau categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranța și de confort.

#### ART. 2

Transporturile turistice în trafic intern și internațional, precum și transporturile publice de persoane în trafic internațional se vor executa numai cu autocare clasificate.

#### ART. 3

Clasificarea autocarelor se face de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", care va elibera certificatul de clasificare în termen de 15 zile de la data prezentării acestora la verificare de către agenții economici care le dețin.

Însemnele privind clasificarea autocarelor se expun la loc vizibil, în exteriorul acestora.

#### ART. 4

Criteriile și condițiile de clasificare a autocarelor, modelul și conținutul certificatului de clasificare, precum și perioada de valabilitate a acestuia se stabilesc prin norme metodologice, elaborate de Ministerul Transporturilor și Ministerul Turismului și care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.

#### ART. 5

Clasificarea autocarelor se solicită de agenții economici care le dețin și care desfășoară activitate de transporturi turistice în trafic intern și internațional sau transporturi de persoane în trafic internațional, în termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a normelor metodologice prevăzute la art. 4.

#### ART. 6

Agentul economic deținător al autocarului are obligația să-l mențină, pe perioada de valabilitate a certificatului de clasificare, în stare tehnică corespunzătoare și să asigure respectarea criteriilor și a condițiilor care au stat la baza acordării acestuia.

În cazul în care au intervenit modificări care duc la neîndeplinirea criteriilor și a condițiilor care au stat la baza clasificării, agentul economic deținător este obligat să solicite reclassificarea autocarului.

#### ART. 7

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu sunt comise în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- a) efectuarea de transporturi turistice în trafic intern și internațional sau de transporturi publice de persoane în trafic internațional cu autocare neclasificate sau cu certificat de clasificare expirat;
- b) nesolicitarea reclassificării autocarului în situația prevăzută la art. 6;
- c) neexpunerea însemnelor prevăzute la art. 3;
- d) înscrierea unor informații false privind numărul de stele sau categoria de clasificare în materialele de promovare și de reclama ori în însemnele prevăzute la art. 3.

#### ART. 8

Contravențiile prevăzute la art. 7 se sancționează după cum urmează:

- faptele prevăzute la lit. b) și c), cu amenda de la 100.000 lei la 300.000 lei;
- faptele prevăzute la lit. a) și d), cu amenda de la 300.000 lei la 1.000.000 lei.

Amenzile se aplică persoanelor fizice care au săvârșit contravențiile.

#### ART. 9

Contravențiile se constată și amenzile se aplică de către organele împuternicite ale Ministerului Transporturilor și, respectiv, ale Ministerului Turismului pentru autocarele care execută transporturi turistice.

#### ART. 10

Contravențiilor prevăzute la art. 7 le sunt aplicabile prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificările ulterioare.

#### ART. 11

Nerespectarea criteriilor de clasificare stabilite prin normele metodologice prevăzute la art. 4 conduce la declasificarea sau retragerea certificatului de clasificare, pentru autocarele respective, de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", în baza constatării făcute de către organele împuternicite ale Ministerului Transporturilor sau, după caz, ale Ministerului Turismului.

#### ART. 12

Clasificările obținute potrivit sistemului de clasificare internațională a autocarelor de turism, adoptat de Uniunea Internațională de Transporturi Rutiere (I.R.U.), sunt valabile și pe teritoriul României.

#### ART. 13

Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare în termen de 90 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României, termen în care vor fi elaborate și normele metodologice prevăzute la art. 4.

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU