

Ordinul Ministrului Turismului nr. 491/ 2001 pentru aprobarea Normelor privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement

Ministrul turismului,
în temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 24/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Turismului, ale art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 263/2001 privind amenajarea, omologarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement,
având în vedere avizul Ministerului Tineretului și Sportului și avizul Ministerului Apelor și Protecției Mediului,
emite următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă Normele privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul turismului,
Matei-Agathon Dan

ANEXA 1

NORME

privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement

CAP. 1

Omologarea pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement

1.1. Omologarea pârtiilor de schi pentru agrement se face de Ministerul Turismului pe baza constatărilor făcute la fața locului de o comisie constituită din reprezentanți ai Ministerului Turismului - Direcția generală de autorizare și control și ai consiliilor județene. Comisia își desfășoară activitatea cu consultarea reprezentanților asociațiilor profesionale de profil și a consiliului local pe a cărui rază teritorială se află pârtia sau traseul de schi supus omologării.

1.2. În sensul prezentelor norme, prin termenii următori se înțelege:

a) pârtia de schi pentru agrement - acea parte a domeniului pentru schi amenajat, care este destinată practicării schiului pentru agrement în condiții de siguranță pentru schiori;

b) traseul de schi pentru agrement - acea parte a domeniului pentru schi amenajat, care face legătura între pârtiile de schi.

1.3. Administratorii pârtiilor sau traseelor de schi pentru agrement vor solicita omologarea lor cu cel puțin 45 de zile înainte de darea în exploatare a acestora.

În acest scop se va depune la Ministerul Turismului următoarea documentație:

- cerere de omologare;
- certificatul constatator de la oficiul registrului comerțului, din care să rezulte obiectul de activitate al societății comerciale, datele de identificare din certificatul de înmatriculare*). Asociațiile familiale și persoanele fizice vor prezenta copie de pe autorizația eliberată în baza Decretului-lege nr. 54/1990;
- copie de pe documentul legal care conferă dreptul administratorului să exploateze pârtia sau traseul de schi (act de proprietate, act de concesiune etc.);
- fișa pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement, care va cuprinde elementele prevăzute în criteriile minime de omologare;
- schița pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement, cu detalii privind amplasarea instalației de transport pe cablu, porțiunile abrupte, pâlcurile de copaci, curbele și eventualele intersecții cu drumurile carosabile, cu traseele instalațiilor de transport pe cablu și cu alte pârtii, locurile de amplasare a indicatoarelor de semnalizare și a balizelor;
- schița profilului pârtiei;
- fotografia de ansamblu a pârtiei de schi alpin, cu dimensiunile de 18 cm x 24 cm, realizată, de preferință, de pe versantul opus;
- autorizația de mediu, obținută în conformitate cu prevederile Legii protecției mediului nr. 137/1995, republicată, cu modificările ulterioare.

1.4. Termenul de soluționare a cererii de omologare este de 30 de zile de la data înregistrării documentației la Ministerul Turismului. Dacă sunt îndeplinite criteriile minime de omologare, Ministerul Turismului va emite certificatul de omologare.

1.5. Criteriile minime obligatorii de omologare a pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement sunt prezentate în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentele norme.

De asemenea, modelul certificatului de omologare este prezentat în anexa nr. 1.1.

În cazul în care nu sunt îndeplinite criteriile minime de omologare, Ministerul Turismului îl va înștiința în scris pe administrator, precizând motivele.

*) Agentul economic poate furniza informațiile respective și prin prezentarea copiilor de pe actele lui oficiale.

CAP. 2

Amenajarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement

2.1. Lucrările inițiale de amenajare se vor stabili pe bază de studii și proiecte, la cererea administratorului sau a deținătorului legal al pârtiei și/sau al traseului de schi pentru agrement, de către instituțiile de proiectare de profil și se vor executa de către agenți comerciali specializați. Studiile și proiectele elaborate pentru lucrări de amenajare a unor noi pârtii de schi pentru agrement sau de modificare a celor existente vor avea la bază acordul și autorizația de mediu, care se vor obține potrivit Legii nr. 137/1995, republicată, cu modificările ulterioare, însoțite de toate avizele prealabile necesare prevăzute de lege. Autorizarea lucrărilor de construcții se face potrivit legii.

2.2. Amenajarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement trebuie făcută cu respectarea criteriilor minime prevăzute în anexa nr. 2 și a următoarelor principii:

a) amenajarea va fi completă și definitivă, ținându-se seama de toate elementele legate de relief, prin conservarea peisajului și protecția solului;

b) prin amenajare se vor evita gropile sau spărturile prea pronunțate care să îi proiecteze pe schiori prea sus ori pe distanțe prea lungi;

c) obstacolele pe care ar putea fi proiectați schiorii în afara pârtiei vor fi prevăzute cu sisteme de protecție (baloturi de paie, plase etc.);

d) în interiorul virajelor marcate cu "viteză medie" sau "viteză mare" se vor amenaja "zone de cădere" (spații suficient dimensionate, libere de orice obstacol);

e) pârtiile de schi pentru agrement vor fi omogene din punct de vedere al dificultății.

În cazul pârtiilor de schi fond se vor mai avea în vedere următoarele:

f) traseul pârtiei trebuie să aibă o formă inelară care să permită reîntoarcerea schiorilor la punctul de plecare.

Pârtiile care nu asigură reîntoarcerea schiorilor vor fi special semnalizate;

g) evitarea dublului sens de mers pe pârtiile de schi fond, pentru a nu se produce încrucișarea schiorilor. Acesta poate fi admis pe porțiuni scurte de teren, cu semnalizarea corespunzătoare.

În funcție de situația existentă pe teren este obligatorie montarea indicatoarelor de avertizare, orientare, de reglementare a circulației schiorilor și de informare, conform specificațiilor cuprinse în anexa nr. 2 și machetelor de prezentare prevăzute în anexa nr. 2.1.

2.3. Specificațiile indicatoarelor de semnalizare a circulației schiorilor pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement sunt cele prezentate în anexa nr. 4.

Indicatoarele de informare vor fi amplasate la punctele de plecare a pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement, iar cele de avertizare, orientare și de reglementare, pe părțile laterale ale acestora, în locuri vizibile pentru schiori și fără să constituie un pericol pentru aceștia.

Panourile de orientare vor fi amplasate în principalele puncte de interes ale stațiunii sau ale localității montane.

Este interzisă lipirea pe suporturile indicatoarelor sau pe plăcuțele indicatoare a oricărui material publicitar.

2.4. În scopul orientării schiorilor pârtiile și traseele de schi pentru agrement vor fi balizate. Balizarea pârtiilor de schi alpin se face pe una sau pe ambele laturi. Dacă se balizează ambele laturi, balizele vor fi instalate alternativ. Balizele pentru pârtiile de schi alpin vor fi realizate din discuri cu diametrul de 45 cm, fixate pe suporturi adecvate, și vor fi vopsite în culoarea corespunzătoare gradului de dificultate al pârtiei, având înscrisă pe mijloc denumirea acesteia.

Marcarea pârtiilor de schi fond se va realiza prin utilizarea de fanioane sau de benzi colorate, amplasate pe laturile direcției de mers a schiorilor.

Traseele de schi pentru agrement vor fi balizate pe margine, cu balize de formă rombică, cu dimensiuni de 25 cm x 25 cm, fixate pe suporturi adecvate și vopsite în culoare portocaliu deschis, de preferință cu vopsea fluorescentă.

Balizele vor fi numerotate începând cu cifra 1, pornindu-se de la baza pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement.

CAP. 3

Întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement

3.1. Pentru întreținerea pârtiilor de schi pentru agrement se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucrări:

- îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acelor care nu pot fi înlăturate;

- bățătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

- asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori: pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii etc.

3.2. Lucrările de întreținere curentă a pârtiilor de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va fi același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

3.3. În cazul în care mașinile de bățătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz, următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

- se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;
- se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;
- se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului.

În timpul utilizării mașinilor de bățătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent (a se vedea anexa nr. 3).

3.4. Controlul zilnic al pârtiei de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

3.5. În perioadele de extrasezon se vor verifica: menținerea integrității stratului vegetal, starea lucrărilor de amenajare, în special a celor de regularizare a scurgerii și de corectare a torentelor de pe suprafața pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement, și se vor reface lucrările deteriorate.

3.6. În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

- organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;
- închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;
- delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

3.7. Pe pârtiile de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitori de schi atestați.

CAP. 4

Regulile de conduită a schiorilor și a altor persoane care utilizează pârtiile și traseele de schi pentru agrement

4.1. Schiorii amatori și de performanță, precum și utilizatorii de snowboard sunt obligați să respecte următoarele reguli de conduită stabilite de Federația Internațională de Schi:

- a) să schieze în așa fel încât să nu pună în pericol viața altui schior sau să îi cauzeze acestuia un prejudiciu;
- b) să își adapteze viteza și maniera proprie de a schia potrivit pregătirii tehnice, condiției fizice, stării zăpezii, gradului de dificultate al pârtiei, condițiilor atmosferice și densității traficului de pe pârtie;
- c) să își aleagă cu grijă traiectoria pe care urmează să coboare, în scopul protejării schiorilor aflați în aval;
- d) să depășească schiorul aflat în aval fie pe partea dreaptă, fie pe partea stângă, cu condiția ca această depășire să fie suficient de largă pentru a evita o eventuală evoluție neașteptată a celui care urmează să fie depășit;
- e) să se asigure, printr-un examen atent al traficului din amonte și al celui din aval, că atât el, cât și alți schiori sunt în afara oricărui pericol cu ocazia traversării unei pârtii sau a reluării parcursului după o oprire temporară pe aceasta;
- f) să evite staționarea pe pârtie, mai ales pe porțiunile înguste ale acesteia ori pe cele lipsite de vizibilitate. În cazul căderii, să elibereze pârtia în cel mai scurt timp posibil;
- g) să utilizeze numai marginea pârtiei, în cazul în care este obligat să urce sau să coboare pe jos;
- h) să respecte indicatoarele de semnalizare și balizele de marcă instalate pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement;
 - i) să anunțe postul de prim ajutor, în cazul accidentării unui schior, și să acorde sprijin la transportarea acestuia;
 - j) să își decline identitatea în fața organelor abilitate, în cazul în care a fost martorul unui accident sau a provocat el însuși accidentul.

4.2. Persoanele care utilizează pârtiile și traseele de schi pentru agrement în alt scop decât schiatul sunt obligate să respecte următoarele reguli:

- a) să nu coboare pe pârtiile sau pe traseele de schi pentru agrement utilizând săni ori dispozitive improvizate;
- b) să nu deterioreze indicatoarele de semnalizare, panourile și balizele de marcă;
- c) să nu circule pe pârtiile ori traseele de schi pentru agrement cu automobile, tractoare sau cu orice alt tip de vehicul;

- d) să nu efectueze lucrări care ar conduce la deteriorarea pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement;
 e) să nu depoziteze materiale de orice natură sau deșeuri pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement;
 f) să nu utilizeze pentru pășunat pârtiile și traseele de schi pentru agrement omologate;
 g) să nu lipească materiale publicitare pe suporturile sau pe plăcuțele indicatoarelor de semnalizare.

ANEXA 1
la norme

CRITERIILE MINIME OBLIGATORII
de omologare a pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement

Nr. crt.	Criterii	Pârtia de schi alpin clasificată după gradul de dificultate				Pârtia de schi fond		Traseul de schi	
		foarte ușoară	ușoară	medie	dificilă				
Caracteristici naturale									
1.	Înclinarea medie a pantei (%)	10	20	30	40	maximum	maximum	maximum	-
2.	Lungimea minimă (km)	-	-	-	-	3	-	-	-
3.	Lățimea minimă (m)	30	30	20	20	-	-	-	-
4.	Profilul pârtiei (m)	- plat: - pârtie bătătorită				3,5 - 4			
		- lățime totală				5,5 - 6			
		- urcuș: - pârtie bătătorită				5 - 6			
		- lățime totală				7 - 8			
		- coborâre: - pârtie bătătorită				3			
		- lățime totală				4 - 5			
5.	Diferența de nivel (m)	50	200	500	1.000	30 - 100	-	-	-
6.	Altitudinea (m)	-	-	-	-	800 - 1.800	-	-	-
7.	Durata de înzăpezire (zile)	-	-	-	-	120	-	-	-
8.	Zona fără pericole	x	x	x	x	x	x	x	x

ANEXA 1.1
la norme

ROMÂNIA
MINISTERUL TURISMULUI
CERTIFICAT DE OMOLOGARE

10.	Post de prim ajutor	x	x	x	x	x	-			
11.	Telefon S.O.S.	-	-	x	x	-	-			
12.	Centru de închiriat echipament sportiv	x	x	x	x	-	-			
13.	Panoul pârtiei	x	x	x	x	x	-			
14.	Panoul cuprinzând regulile de conduită a schiorilor	x	x	x	x	x	-			
15.	Balizarea	x	x	x	x	x	x			
16.	Mijloace de protecție instalate în locurile și în cazul obstacolelor periculoase (garduri sau plase de protecție, verificarea pilonilor aparținând instalațiilor de transport pe cablu etc.)	x	x	x	x	-	-			
17.	Personal de întreținere și de control al pârtiilor	x	x	x	x	x	-			
18.	Personal de supraveghere a ordinii și bune conduite a turiștilor	x	x	x	x	x	-			

*) Conform machetelor din anexa nr. 2.1 și specificațiilor din anexa nr. 4, indicatoarele se vor instala în funcție de situația existentă în teren.

ANEXA 2.1
la norme

INDICATOARE DE AVERTIZARE ȘI ORIENTARE

Figura 1 - Îngustarea pârtiei - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 2 - Intersecția cu un drum carosabil - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 3 - Intersecția cu traseul instalației de transport pe cablu - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 4 - Intersecția cu traseul altei părții de schi - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 5 - Bifurcație - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 6 - Curbă la stânga - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 7 - Curbă la dreapta - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 8 - Curbă strânsă - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 9 - Existența unor pericole - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 10 - Prezența în lucru a mașinii de bătătorit zăpada - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

Figura 11 - Pericol de avalanșe - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 11.

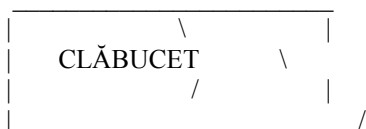
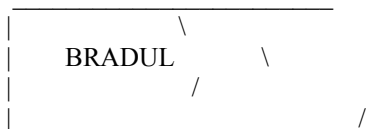
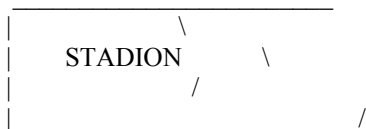
INDICATOARE DE REGLEMENTARE A CIRCULAȚIEI SCHIORILOR

Figura 12 - Direcție obligatorie - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 12.

Figura 13 - Interzicerea accesului pe pârtie - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 12.

Figura 14 - Fanion de interzicere a accesului pe pârtie - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 12.

INDICATOARE DE INFORMARE



Identificarea
traseului de schi



Identificarea pârtiilor de schi

Figura 15 - Post de prim ajutor - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 12.

Figura 16 - Telefon S.O.S. - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 12.

Figura 17 - Centru de închiriat echipament sportiv - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 12.

MARCAREA PÂRȚIILOR ȘI RUTELOR DE SCHI

Figura 18 - Balize utilizate pe pârtiile de schi - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 13.

Figura 19 - Balize utilizate pe rutele de schi - se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001, la pagina 13.

ANEXA 3 la norme

CRITERII de întreținere și exploatare

Nr. crt.	Criterii	Pârția de schi alpin clasificată după gradul de dificultate				Pârția de schi fond		Traseul de schi
		foarte ușoară	ușoară	medie	dificilă			
1.	Mașină de bătătorit zăpada	x	x	x	x	-	-	
2.	Semnalizare luminoasă intermitentă în timpul utilizării mașinii de bătătorit zăpada; sau	x	x	x	x	-	-	
	- Închiderea temporară a pârtiei de schi ori a tronsonului respectiv	x	x	x	x	-	-	

ANEXA 4 la norme

SPECIFICAȚIILE indicatorilor de semnalizare utilizate pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement

Nr. crt.	Tipul de indicator	Forma și dimensiunea			Descrierea
		1	2	3	
0					
A. Indicatoare de avertizare și orientare					
1.	Îngustarea pârtiei		Dreptunghi	Fondul de culoare	

	de 40 cm x 60 cm galbenă, semn convențional pe fond de culoare albă, încadrat într-un triunghi cu marginile de culoare roșie și cu o lățime de 25 mm		
2.	Intersecția cu un drum carosabil	idem	idem
3.	Intersecția cu traseul instalației de transport pe cablu	idem	idem
4.	Intersecția cu traseul altei pârții de schi	idem	idem
5.	Bifurcație	idem	idem
6.	Curbă la stânga sau la dreapta	idem	idem
7.	Curbă strânsă	idem	idem
8.	Existența unor pericole naturale sau artificiale (conduțe, stâlpi de telefon, piloni de linii electrice, de teleschiuri sau de teleferice, trunchiuri de copaci, stânci etc.)	idem	idem
9.	Prezența în lucru a mașinii de bătătorit zăpada	idem	idem
10.	Pericol de avalanșe	idem	Fondul de culoare galbenă, cu text și pătrate pe margine de culoare neagră
B. Indicatoare de reglementare a circulației schiorilor			
1.	Direcție obligatorie	Dreptunghi	Fondul de culoare corespunzător gradului de dificultate al pârției, cu o săgeată de culoare albă
	15 cm x 50 cm		
2.	Interzicerea accesului pe pârție	Dreptunghi	Fond de culoare galbenă, cu un cerc pe pârție al cărui contur de culoare roșie are o lățime de 25 mm Fanion În carouri de culoare de 25 cm x 25 cm galbenă și neagră
	40 cm x 60 cm		
C. Indicatoare de informare			
1.	Identificarea părților de schi	Săgeata	Fondul de culoare corespunzător gradului de dificultate al pârției, având înscris numele pârției cu o
	20 cm x 70 cm		

			culoare distinctă	
2.	Identificarea traseului de schi	idem	Fondul de culoare galbenă, având înscris numele traseului cu o culoare neagră	
3.	Post de prim ajutor	Dreptunghi 35 cm x 50 cm	Fondul de culoare albastră, cu semnul convențional înscris într-un pătrat de culoare albă	
4.	Telefon S.O.S.	idem	idem	
5.	Centru de închiriat echipament de schi	idem	idem	
6.	Panoul pârtiei:	Dreptunghi	Fondul de culoare	
	- verde - pârtie foarte ușoară	90 cm x 125 cm	corespunzător gradului de dificultate al pârtiei, având înscrise denumirea, gradul de dificultate, lungimea, diferența de nivel, lățimea minimă, înclinarea medie a pantei, numărul de balize și traiectoria	
	- albastru - pârtie ușoară			
	- roșu - pârtie medie			
	- negru - pârtie dificilă			
7.	Panoul cuprinzând regulile de conduită a schiorilor	Dreptunghi 100 cm x 200 cm	Fondul de culoare albă, având înscris textul cu litere de culoare neagră	
8.	Panoul de orientare	Dreptunghi	Panoul va cuprinde cu dimensiune opțională harta domeniului schiabil, pe care vor fi marcate cel puțin următoarele: - pârtiile de schi omologate, în culorile corespunzătoare gradului lor de dificultate - traseele de schi în culoare galbenă - instalațiile de transport pe cablu, trasate cu culoare neagră - orarul de funcționare a instalațiilor	

E. Agrement

Hotărârea Guvernului nr. 511/2001 privind unele măsuri de organizare a activității de agrement în stațiunile turistice

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

În scopul asigurării protecției turiștilor și dezvoltării unui turism de calitate în stațiunile turistice, activitățile de agrement se vor realiza numai în locuri special amenajate care dețin autorizații de funcționare eliberate de primari, conform reglementărilor legale în vigoare, cu avizul prealabil al Ministerului Turismului.

ART. 2

Pentru a obține avizul Ministerului Turismului și, respectiv, autorizația de funcționare structurile de primire turistice cu funcțiuni de agrement trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1. amplasamentul să fie în perimetrele delimitate ca spații pentru agrement, stabilite de primari;
2. funcționarea echipamentelor de agrement să nu prezinte nici un fel de pericol sau risc de accidentare a turiștilor;
3. dotările de agrement să fie într-o perfectă stare de funcționare, întreținute corespunzător (vopsite, salubre) și să aibă un aspect estetic, care să răspundă exigențelor unui turism civilizată;
4. exploatarea echipamentelor de agrement să nu conducă la poluarea fonică sau de altă natură a mediului și să nu perturbe în nici un fel desfășurarea activității în structurile de primire turistice;
5. structurile de agrement nautic vor fi delimitate prin balize și vor fi asistate de echipe "Salvamar", dotate cu întregul echipament de salvare necesar.

ART. 3

Structurile de primire turistice cu funcțiuni de agrement care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 și, în consecință, nu obțin avizul Ministerului Turismului și, respectiv, autorizația de funcționare vor fi dezafectate de către administratorii acestora până la deschiderea sezonului estival. În caz contrar dezafectarea se va dispune de către primarul localității și se va efectua pe cheltuiala deținătorilor de structuri de primire turistice cu funcțiuni de agrement.

ART. 4

Constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, următoarele fapte:

- a) desfășurarea de activități de agrement în stațiuni turistice fără autorizație de funcționare;
- b) nerespectarea condițiilor în baza cărora s-au eliberat avizul Ministerului Turismului și autorizația de funcționare.

ART. 5

Contravențiile prevăzute la art. 4 se sancționează cu amendă de la 800.000 lei la 1.000.000 lei.

ART. 6

Contravențiile se constată și amenzile se aplică de personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Turismului, precum și de persoane împuternicite de primari.

ART. 7

Agenții economici din stațiunile turistice, Ministerul Turismului și organele administrației publice locale vor lua măsuri pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE